



DRIVE ALIVE

PAJERO





OLTRE LE FRONTIERE





## ALLA GUIDA DI UN SOGNO

Sedete al volante di Pajero e guardate alla vita da un'altra prospettiva. Scoprirete un mondo che obbedisce ai vostri comandi, un mondo dove le possibilità sono infinite, sia su strada che nell'off-road. A bordo di Pajero vi sentirete forti e sicuri, e avrete voglia di esplorare nuovi orizzonti. Con nove vittorie al suo attivo nel Rally di Dakar, Pajero ha un curriculum di tutto rispetto.





## FORZA DELLA NATURA

Il Rally di Dakar è la più dura fra le competizioni cross-country: qui uomini e macchine arrivano davvero a conoscere i propri limiti. Si tiene ogni anno in alcuni dei luoghi più inhospitali della terra ed è famosa per le condizioni di percorrenza estreme. Ci vuole un'auto realmente eccezionale per vincere una gara del genere. Pajero ha fatto questo e altro: ha vinto il Rally di Dakar per ben nove volte – un risultato ancora ineguagliato – di cui le ultime quattro consecutive, grazie a una miscela esplosiva di forza e velocità. E se si comporta così in uno degli appuntamenti più ardui del calendario, immaginatevi che cosa sarà in grado di fare per voi...







## UN POSTO IN PRIMA FILA

Abbiamo tutti voglia di grandi avventure, ma senza trascurare il confort. Questo è il motivo per cui è nato Pajero. Con la sua posizione di guida dominante e i sedili comodi e spaziosi sarà come avere sempre una poltrona in prima fila, per viaggiare oltre le frontiere delle tradizionali quattro ruote.



# L'AVVENTURA DELLA VITA

Pajero è pronto ad affrontare i terreni più impervi, offrendo una manovrabilità eccezionalmente fluida anche nel traffico cittadino come nei percorsi extraurbani. L'avanzato sistema Super Select 4WD (SS4-II) garantisce la salda tenuta delle quattro ruote motrici con qualsiasi condizione atmosferica. Estremamente flessibile, consente di passare dalle due ruote motrici (2H) alla trazione integrale High Range (4H e 4HLC) fino a 100 km/h. Quando il differenziale centrale è bloccato (4HLC High Range e 4LLC Low Range), Pajero procede con incrollabile tenacia – anche in presenza di neve, sabbia, fango o acqua.





## DOMINARE GLI ESTREMI

Guardatevi intorno: l'abitacolo di Pajero è studiato per offrirvi un ambiente sicuro e un'esperienza di guida ancora più semplice e divertente. Quali che siano le condizioni fuori, voi e i vostri passeggeri sarete al riparo in un luogo protetto e confortevole, dove tutto è a portata di mano.



12 13





## ERGONOMIA E PRECISIONE

Pajero è un'auto dove la forma segue la funzione. La posizione di guida è elevata – dominante – e i comandi sono esattamente là dove immaginate. E intorno a voi, distribuiti nell'intera vettura, numerosissimi vani portaoggetti di tutte le dimensioni. Su alcune versioni è addirittura disponibile il controllo del climatizzatore dal sedile posteriore. Si tratta di funzionalità attentamente calibrate e pensate specificamente per rendere la permanenza a bordo ancora più gradevole. Tutti i giorni.



1. Portabicchieri posteriori (3 porte)
2. Controllo indipendente climatizzatore posteriore (5 porte)
3. Portaoggetti nel bracciolo centrale anteriore
4. Cruise Control (non disponibile)
5. Presa 12 V
6. Regolazione elettrica sedili anteriori (3 e 5 porte Intense, solo lato guida su 3 porte)
7. Vano di carico sotto il pavimento del bagagliaio e ganci di ancoraggio







## CAMERA CON VISTA

Pajero offre una prospettiva totalmente nuova della vita "on the road", ben al di sopra degli altri utenti stradali, in un ambiente di grande lusso e raffinatezza, che però non tralascia nulla in fatto di solidità ed ergonomia. Accomodatevi e toccate con mano: gli interni sono in tessuto oppure in pelle e alcantara. Prendete posto e guarderete il mondo con occhi nuovi. Con Pajero cambierete prospettiva.



## PRESTAZIONI IN MOVIMENTO

Guidare è una noia? Pajero saprà risvegliare il pilota da rally che c'è in voi. È un distillato di puro piacere, un'auto che sa affrontare con agilità ed entusiasmo le curve tortuose delle strade immerse nella natura. E gli alti livelli di performance sono uniti a una cura altrettanto meticolosa per lo stile. Con le sue linee indimenticabili e cinque generosi posti, Pajero 3 porte è a suo agio nelle vie cittadine come fuori dai percorsi battuti.







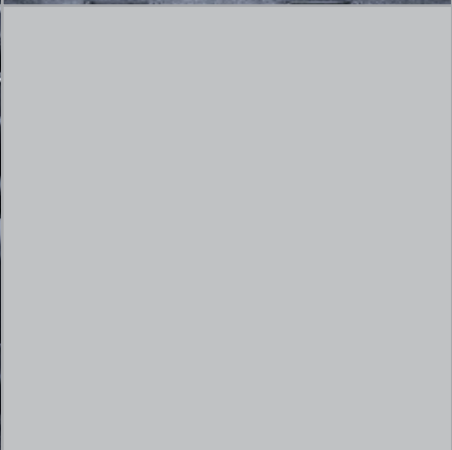
## SPAZIO PER ESSERE SE STESSI

Il lusso più prezioso, in un'auto, è lo spazio: gli ingegneri di Pajero l'hanno capito ormai da più di 20 anni. E questo lusso non è riservato solo a chi siede davanti. Su Pajero tutti gli occupanti potranno assaporare il piacere di rilassarsi e distendere i muscoli, nel proprio spazio, in un ambiente elegante ed esclusivo. La versione 5 porte accoglie comodamente sette persone e lascia ancora posto per i relativi bagagli.



## VERSATILE E CAPACE

Pajero non è solo un'auto per tutte le strade, è anche un'auto per ogni esigenza. Da una soluzione a due posti orientata al trasporto a una familiare per sette che può contenere di tutto e di più... Pajero può essere realmente configurato a misura di utente. Ci sono sedili posteriori sdoppiabili 60:40 e reclinabili, più una funzione che permette di trasformare le sedute anteriori e posteriori in una coppia di lettini. Il modello cinque porte ha posto per sette occupanti, grazie all'innovativa concezione "Hide & Seat" della terza fila di sedili, che scompaiono sotto il pavimento quando non servono. In alternativa, si possono rimuovere completamente per sfruttare un capace comparto di stivaggio nascosto e sicuro.





## IL RALLY NEL SANGUE

Rally di Dakar: la prova più ardita che un'auto possa affrontare. Si guida per giorni attraverso il deserto, scalando dune di sabbia sotto il sole cocente. Solo i duri sopravvivono e solo i più forti tagliano il traguardo. Per questo Pajero ha vinto la Dakar nove volte – le ultime quattro consecutive. Nessun'altra casa automobilistica vanta questo record e Mitsubishi, giustamente, ne è fiera. Se Pajero è in grado di superare un ambiente tanto ostile e desolato meglio di chiunque altro, pensate quali possono essere le sue risorse quando vi accompagnerà nelle vostre avventure su strada o nell'off-road. Se partecipiamo a eventi come la Dakar e spingiamo piloti e vetture ai limiti di sopportazione estremi – molto più di quanto faranno mai i nostri clienti – è perché vogliamo assicurarci che il vero vincitore, alla fine, siate voi.



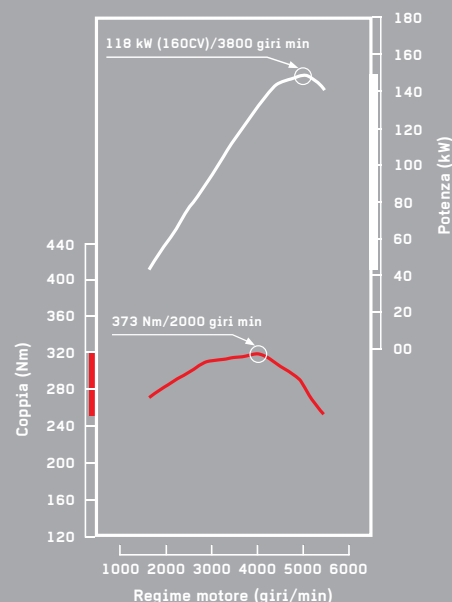
## MOTORI E TRASMISSIONI

Diesel, manuale o automatica: a voi la scelta di ottimizzare la trasmissione di Pajero in base alle vostre esigenze. Con qualunque soluzione, avrete la certezza di prestazioni impeccabili sia su strada che non, e di un comportamento irreprensibile in ogni condizione - oltre, naturalmente, agli alti standard di durata Mitsubishi. Non dimenticate che alle spalle ci sono quasi 70 anni di sviluppo di una delle migliori tecnologie 4x4 della storia.

Due sono le motorizzazioni disponibili per Pajero. La prima è l'avanzata unità diesel a iniezione diretta DI-D da 3,2 litri e 160 CV, che innalza al massimo livello le doti e la grinta di Pajero, ed è il complemento ideale della possente carrozzeria monoscocca. Questo motore fornisce generosi valori di coppia e potenza ai medi e bassi regimi, assicurando un andamento dolce e silenzioso senza compromettere l'economia dei consumi. È il compagno perfetto dell'automobilista che ha mille impegni e mille destinazioni.

Per coloro che desiderano la potenza di un diesel in una forma ancora più economica, Pajero monta anche un robusto turbodiesel 2.5, che offre grande flessibilità e ottime prestazioni.

24 25



DI-D 3.2



**2H (modalità 2WD High Range)**  
Indicata per la guida su asfalto, la trazione posteriore garantisce un andamento silenzioso e dolce nei viaggi stradali.



**4H (modalità 4WD High Range)**  
Con questa tipologia la ripartizione della coppia motrice tra l'assale anteriore e posteriore può variare da 33:67 fino a 50:50, incrementando la trazione e la sicurezza in funzione del fondo stradale.



**4HLC (modalità 4WD High Range con differenziale bloccato)**  
Distribuendo equamente la potenza tra le ruote anteriori e posteriori, questa modalità permette di superare agilmente tratti sconnessi con superfici a bassa aderenza.

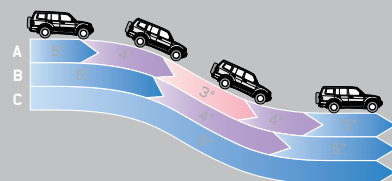


**4LLC (modalità 4WD Low Range con differenziale bloccato)**  
Con i rapporti ridotti, Pajero resta letteralmente incollato al terreno: scala ripidi pendii e si libera abilmente da neve e pantani.

## SUPER SELECT 4WD (SS4-II)

Il sistema Super Select 4WD di cui è dotato Pajero offre il meglio sotto tutti i punti di vista. In condizioni di guida normali, Pajero utilizza la trazione posteriore, riducendo consumi, emissioni e usura. Ma non appena ce n'è bisogno, basta azionare una leva a controllo elettronico per scegliere la straordinaria sicurezza del 4x4, che si può inserire in marcia, a qualsiasi velocità fino a 100 km/h. Un diagramma schematico semplicissimo sul cruscotto ne conferma l'attivazione. Quando le cose si fanno davvero difficili, spingendo nuovamente la leva si blocca il differenziale centrale per massimizzare la trazione su entrambi gli assali. In più, una speciale modalità a rapporti ridotti arriva quasi a raddoppiare l'efficacia del freno motore in tutte le marce, così Pajero può risalire senza fatica pendenze anche molto ripide e attraversare spessi strati di neve e fango.

### Adaptive Shift Control nella guida in discesa

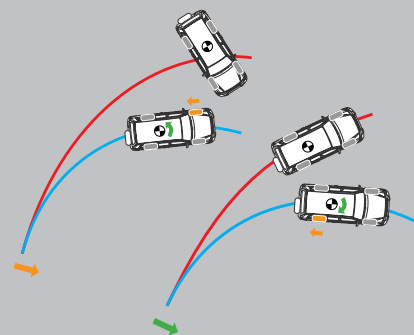


- A: Guidatori che frenano spesso
- B: Guidatori che frenano nella media
- C: Guidatori che frenano raramente

## INVECS-II

INVECS-II (Intelligent and Innovative Vehicles Electronic Control System) è la trasmissione automatica intelligente a cinque velocità di Pajero, con funzionamento sequenziale manuale in modalità "sportiva". Portate la leva del cambio nella posizione Sports e da qui, spingendola avanti o indietro nella direzione appropriata, avrete passaggi di marcia dolci e istantanei. Grazie alla sofisticata gestione computerizzata, la trasmissione INVECS-II è molto più di un cambio a doppia funzionalità: è addirittura in grado di imparare e adattarsi agli schemi di innesti e scalate che caratterizzano ogni pilota.

### Forza frenante applicata dal MASC



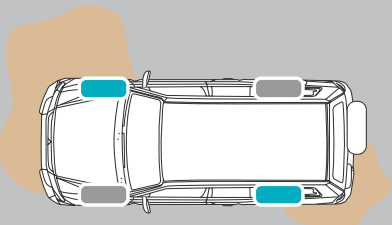
## MASC

Mitsubishi Active Stability Control è un sistema altamente perfezionato che regola in maniera indipendente la forza frenante applicata alle ruote in curva, per assicurare un'eccellente stabilità del veicolo là dove è più necessario.

## MATC

Il sistema Mitsubishi Active Traction Control consente a Pajero di mantenere una trazione ottimale in tutte le condizioni, su strada e nell'off-road. Il MATC elimina i fenomeni di pattinamento delle ruote sui fondi sdruciolevoli e riduce al minimo l'effetto deriva dovuto al sovrasterzo nelle curve. Su strada e nell'off-road, il MATC garantisce un miglior controllo e più ampi margini di sicurezza in qualsiasi situazione di guida.

Il controllo della trazione applica la forza frenante alle ruote che pattinano e ridistribuisce la potenza alle ruote che hanno una maggiore aderenza.



## EBAC

Electronic Brake Assist Control è una funzionalità che entra in gioco nelle discese ripide dell'impiego off-road. Si attiva solo quando è stata selezionata la modalità a rapporti ridotti, con la prima innestata e il pedale del freno non premuto. Quando rileva una perdita di aderenza, l'EBAC assume il comando del sistema frenante, permettendo una discesa controllata e graduale.

# FLUIDO E SICURO

Con Pajero, gli ingegneri Mitsubishi hanno ottenuto ciò che un tempo si credeva impossibile: prestazioni superlative sia su strada che nell'off-road. Il segreto sta nella carrozzeria monoscocca con telaio integrato, unita a un'architettura delle sospensioni che si riscontra più comunemente sulle berline di lusso, e non su un'auto nata per conquistare tutti i terreni immaginabili. Il risultato è una guida stabile e rilassata, fatto piuttosto insolito per un fuoristrada. Ma se lo mettete alla prova, vedrete quali e quanti vantaggi è in grado di offrirvi anche nelle situazioni più impegnative.

## AVANZATE SOSPENSIONI A QUATTRO RUOTE INDIPENDENTI

Con sospensioni anteriori a doppia traversa e posteriori multi-link, tutte con molla elicoidale, ogni ruota può muoversi in modo indipendente da quella che si trova al lato opposto dell'assale, ottimizzando la manovrabilità e le qualità di guida. Le sospensioni, inoltre, sono montate su un telaio ausiliario, e non direttamente collegate alla vettura, per ridurre le vibrazioni all'interno dell'abitacolo.

## CORSA DELLE SOSPENSIONI

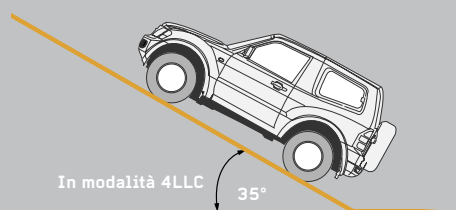
È essenziale in tutte le vetture studiate per l'impiego in fuoristrada che la corsa delle sospensioni sia il più lunga possibile, per mantenere le quattro ruote sempre ben aderenti al terreno. L'assetto delle sospensioni di Pajero garantisce questa funzionalità.

## SALITE/GUADI/ALTEZZA DA TERRA

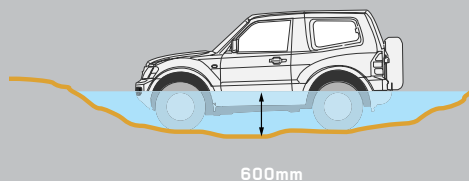
Nell'off-road, i "numeri" di Pajero sono tra i migliori del mondo. Si arrampica su pendii fino a 35°, guada corsi d'acqua profondi 600 mm e supera ostacoli molto alti. Per i nostri clienti ciò significa che - nei limiti del ragionevole - Pajero li seguirà ovunque oseranno andare.



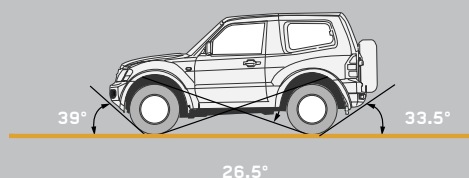
Pendenza massima superabile



Profondità di guado

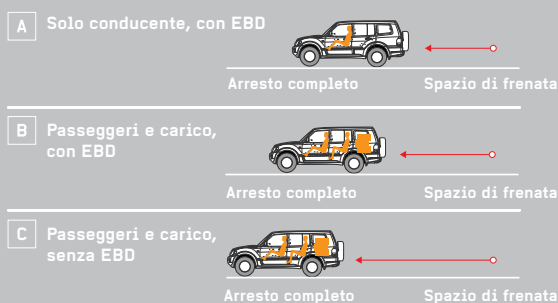
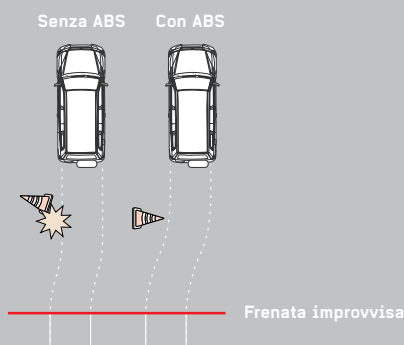


Angoli di attacco, di dosso e di uscita

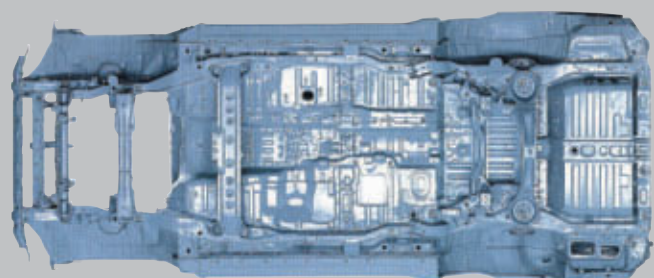




Dispositivi di sicurezza attiva



Carrozzeria monoscocca con telaio integrato



# SICUREZZA

In fatto di sicurezza, la dotazione di Pajero è estremamente ricca. Per prima cosa, l'ABS (di serie su tutte le versioni), il controllo elettronico della stabilità e della trazione (di serie sui motori 3.2 DI-D) e l'innata agilità riducono all'origine le probabilità di incidente. In seconda battuta, se l'impatto è inevitabile, intervengono gli airbag frontali per il conducente e il passeggero, e gli airbag laterali anteriori (di serie su Instyle e Intense). Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti con blocco di emergenza ELR (Emergency Locking Retractor), mentre le cinture anteriori dispongono anche di pretensionatore e limitatore di forza. Il dispositivo anti-intrappolamento degli alzacristalli elettrici blocca automaticamente i finestrini se viene rilevato un ostacolo in chiusura.

## CARROZZERIA ULTRASICURA

I problemi possono arrivare da qualsiasi direzione; per ogni evenienza, la carrozzeria Mitsubishi crea una solida linea di difesa a protezione di tutti i passeggeri. Le zone ad assorbimento di impatto intorno al motore attutiscono la forza d'urto, mentre la struttura monoscocca incredibilmente rigida e il telaio integrato formano uno "scudo" protettivo che salvaguarda l'incolumità degli occupanti e, cosa ancor più importante, la loro tranquillità d'animo.

Pajero è sicuro e lo si vede dai dettagli, distribuiti con attenzione in tutta la vettura, come l'albero di trasmissione rinforzato in fibra di carbonio, studiato per fratturarsi in modo da non penetrare nell'abitacolo in caso di incidente. Anche le pedane laterali sono rinforzate e, insieme alle robuste barre anti-intrusione alle portiere, contribuiscono a ottimizzare la sicurezza di Pajero negli impatti laterali.

## SICUREZZA ATTIVA

Oltre ai sistemi MASC e MATC (di serie sui motori 3.2 DI-D), Pajero offre l'ABS con EBD (Electronic Brake-force Distribution), che provvede alla ripartizione elettronica della forza frenante e calibra l'arresto di ciascuna ruota nella maniera più efficiente, indipendentemente dal numero di occupanti o dal carico. La posizione di guida dominante permette al pilota di vedere meglio e di reagire tempestivamente molto prima che si concretizzi un reale pericolo; infine, l'avanzato sistema Super Select 4WD migliora la trazione e la sicurezza di guida.

## CARROZZERIA MONOSCOCCA

Grazie alla carrozzeria monoscocca con telaio integrato, Pajero raggiunge alti livelli di rigidità torsionale - essenziali per una buona manovrabilità e il comfort di marcia - oltre alla solidità necessaria a massimizzare la sicurezza degli occupanti.



1. Bull bar anteriori
2. Vasca copriabagagliaio
3. Copri ruota di scorta, fascia in acciaio inossidabile con disco in resina
4. Gancio di traino amovibile
5. Mascherina con inserti cromati
6. Seggiolino con sistema Isofix
- 7-9. Navigatore satellitare con tecnologia DVD, MP-8100



## ACCESSORI

Possedere un Pajero è una delle più chiare affermazioni di stile e indipendenza che possiate fare, ma se volete rendere la vostra vettura davvero unica, avete a disposizione oltre 100 accessori originali. Potete personalizzare Pajero con l'intera gamma di accessori Mitsubishi Motors. Come sempre con Pajero, la scelta è nelle vostre mani.

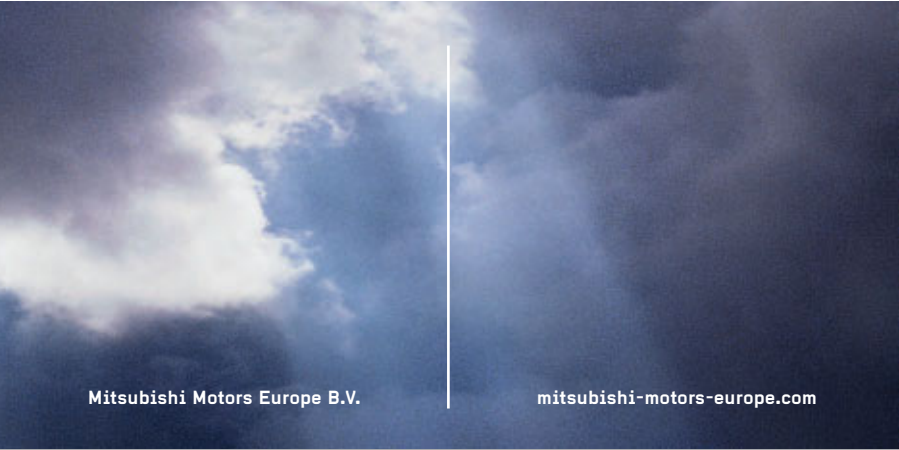
Per altre opzioni disponibili, si rimanda al catalogo degli Accessori.



## SPIRITO SENZA CONFINI

Viviamo in un mondo sorprendentemente vario. Pajero è il mezzo ideale per partire alla scoperta di nuovi orizzonti, per raggiungere i luoghi dove non siete mai stati e ammirare cose mai viste. È l'auto di chi vuole stupirsi ogni giorno, anche nei percorsi quotidiani. E quando arriva il momento, Pajero spezza ogni vincolo e vi aiuta a realizzare i vostri sogni.





Mitsubishi Motors Europe B.V.

[mitsubishi-motors-europe.com](http://mitsubishi-motors-europe.com)

"Drive Alive" è il nostro motto. È la ragione per cui lavorano, ogni giorno, i nostri ingegneri e progettisti.

Le statistiche rivelano che trascorrerete "anni della vostra vita" in macchina. E noi vogliamo che quegli "anni" siano un'esperienza indimenticabile.

Vogliamo che ogni volta che sedete al volante e premete il piede sull'acceleratore, o cogliete il vostro volto riflesso, abbiate il sorriso sulle labbra. Sorridete per sentirvi vivi - guidate per sentirvi vivi.

M.M. Automobili Italia spa  
Via Giovanni da Udine, 45  
20156 Milano  
fax 02.33400640  
[www.mitsubishi-auto.it](http://www.mitsubishi-auto.it)  
N° verde: 800.369463

05 ita 247506 Oct. 04 Printed in the Netherlands

Gli allestimenti possono variare a seconda del mercato.

Tutti i diritti riservati.